

# PREMIUM VOYAGEUR LONG COURRIER

POUR QUE LE VOYAGE RIME AVEC PLAISIR



## LES ESSENTIELS

- 40% d'espace en plus par rapport à la classe économique,
- Un espace personnel préservé par un siège à coque fixe,
- Des tarifs très compétitifs.

Air France a innové, introduisant sur ses vols long-courriers en automne 2009, une nouvelle cabine privative, située entre les cabines Affaires et Voyageur (économique) : la **PREMIUM VOYAGEUR**.

Dans cette gamme de cabine intermédiaire, Air France est la **première compagnie européenne** à proposer des sièges à coque fixe, et la **première compagnie au monde** à libérer autant d'espace pour les jambes.

L'ensemble des appareils longs-courriers (excepté les B747 et B777 du réseau caraïbes Océan Indien) est équipé de cette nouvelle cabine (en cours d'équipement sur les Airbus A380).

Air France propose une **gamme tarifaire très compétitive**, accessible à tous et particulièrement bien adaptée aux petites et moyennes entreprises. Cette gamme permet aux clients de passer du confort de la cabine économique à l'espace dédié et privatif de la Premium Voyageur.

Pour préserver le calme et l'intimité, cette cabine comporte 21 à 38 sièges selon les types d'avion et est totalement séparée des autres cabines par une cloison : rangées de 8 sièges sur les Boeing : 2 x 4 x 2 ; rangées de 7 sièges sur les Airbus : 2 x 3 x 2.

Une harmonie de bleu foncé et de grège procure une ambiance calme, élégante et sereine, proche de celle de la cabine Affaires.

## À L'AÉROPORT

Pour plus de rapidité et de commodité, **un service inspiré de la classe Affaires**

- accès à l'ensemble des e-services proposés par Air France,
- comptoirs d'enregistrement prioritaires,

### Accès salon

- Accès gratuit pour tous les membres Flying Blue Elite Plus.
- Si vous voyagez en Premium Voyageur et que vous n'êtes pas Flying Blue Elite, vous avez maintenant la possibilité de vous offrir l'accès au salon, selon disponibilité, en réglant en miles ou par carte bancaire,

### • Franchise bagages :

- supérieure à celle de la classe économique: soit 2 bagages de 23 kgs (contre 1 en classe économique). Bagages cabines : comme en classe Affaires (2 articles + 1 accessoire).
- embarquement à votre convenance,
- livraison prioritaire des bagages.

# PREMIUM VOYAGEUR LONG COURRIER

POUR QUE LE VOYAGE RIME AVEC PLAISIR

## À BORD

### LE CONFORT : 40% d'espace supplémentaire

Ce siège spécialement conçu pour Air France est doté :

- d'une **coque fixe** qui préserve **l'espace et l'intimité** de chacun,
- d'une assise large et relaxante (48 cm),
- l'inclinaison du dossier est importante (123°) sans être intrusive pour le passager situé derrière, grâce à la coque fixe,
- de larges accoudoirs en cuir (10 cm) permettent à chacun de poser les coudes sans se gêner,

- d'un repose-jambes réglable en hauteur,
- d'un repose-pied ajustable,
- **l'espacement entre les sièges de 97 cm,**
- **l'espace pour étendre les jambes est totalement préservé,** grâce à l'intégration du boîtier vidéo dans le siège.

**Des éléments de confort de la cabine Affaires vous sont proposés :**

- Une **trousse** de voyage, une **bouteille d'eau**, un **casque audio réducteur de bruit**, prise PC, liseuse individuelle, un **coussin de plumes** ou encore une **couverture en pure laine vierge**.

### LA RESTAURATION

La restauration est celle de la cabine Economique :

- apéritifs, Champagne,
- repas élaborés par Michel Nugues, membre des « Toques du ciel »,
- choix de deux plats chauds (Exception: le réseau Caraïbes Océan Indien : un plat chaud sur Saint Martin et Antananarivo),

- digestifs, vins sélectionnés par Olivier Poussier, meilleur sommelier du monde 2000,
- Possibilité de commander à l'avance des menus spécifiques (végétarien, kasher,...)

Des spécialités culinaires locales sont proposées sur les vols entre la France et la Chine, la Corée, l'Inde ou le Japon. Sur certaines destinations (au départ de Paris vers l'Inde et entre la Chine et la France) le choix est possible entre un repas « totalement français » et un repas composé de spécialités locales.

Selon la durée du vol, une seconde prestation est offerte : collation ou petit déjeuner en fonction de l'heure de départ et d'arrivée.

Au-delà de 10h30 de vol, un buffet libre-service est disponible à bord. Il se compose notamment de mini-sandwiches et de bâtonnets glacés Häagen Dazs.

### DÉTENTE ET DISTRACTION

- **Un large écran vidéo individuel** de 26 cm qui permet de profiter de près de 500 heures de programmation à la demande qu'Air France propose sur les vols long-courriers dont 85 films vidéo à la demande (jusqu'à 9 langues),
- Géovision permet de suivre le vol sur les écrans individuels ou les écrans centraux. Visualisation de la vitesse, de l'altitude, de la distance parcourue, de la température et de la position de l'avion,

- Offre audio avec 24 chaînes musicales et possibilité de créer son propre programme musical grâce à un juke-box de 200 CD, clips vidéos et émissions musicales, une fonction Playlist,
- Sélection de presse française et internationale avec mise à disposition de journaux.

# PREMIUM VOYAGEUR LONG COURRIER

## POUR QUE LE VOYAGE RIME AVEC PLAISIR

### COMFORT

#### PREMIUM VOYAGEUR

WHATEVER IT TAKES TO MAKE TRAVEL A PLEASURE

##### KEY BENEFITS

- 40% additional space compared with economy class.
- Personal space guaranteed by a fixed-shell seat.
- Highly competitive fares.

Air France has innovated by introducing since autumn 2009 a new, private cabin on its long-haul flights, situated between the Business and Economy cabins, called

##### PREMIUM VOYAGEUR.

In this intermediary cabin range, Air France is the first European airline to offer fixed-shell seats, and the first airline in the world to offer so much legroom. To preserve

passengers' privacy, this cabin has between 21 and 38 seats depending on the type of aircraft and is totally separate from the other cabins: rows of 8 seats on Boeing aircraft: 2 x 4 x 2 rows of 7 seats on Airbus aircraft: 2 x 3 x 2. A dark blue and grey-beige colour scheme provides passengers with a calm, elegant and serene atmosphere, similar to that in Business class.

All the Company's long-haul aircrafts, except for the Boeing 747s and Boeing 777s operated on the Caribbean/Indian Ocean network, are fitted with this new class (gradually phased on Airbus A380).

Air France is also offering a highly competitive range of fares, accessible to all and particularly well adapted to the needs of small and medium-sized businesses. This range of fares will enable customers to move on from the comfort of the economy cabin to a dedicated private seat area in **PREMIUM VOYAGEUR**.

##### AT THE AIRPORT

For smoother, stress-free travel, the **service is inspired by the Affaires cabin**

- The entire Air France e-service chain are accessible.
- Priority check-in desks.
- Baggage allowance superior baggage allowance than in Economy

class:

The right to 2 items of baggage weighing 23 kg (as opposed to 1 item in Economy).

The same cabin baggage allowance as in the Affaires cabin.

- Boarding at passengers' convenience.
- Priority baggage delivery.
- Lounge access
  - Free access for all Flying Blue Elite Plus members.
  - Premium Voyageur customers non Flying Blue members or Flying Blue Elite members can buy with miles or by credit card a lounge access, depending on the availability.

##### ON BOARD

##### COMFORT : 40% additional space

- This seat specially designed for Air France and equipped with.
- A fixed shell which guarantees passengers' space and privacy.
- A wide, relaxing seating area (48 cm),
- With a 123° seat back recline, without being intrusive for the passenger sitting just behind, thanks to the fixed shell.
- Wide leather arm rests (10 cm) enable passengers to rest their elbows without bothering their neighbours.
- A seat pitch of 97 cm and lots of legroom, as the video control box has been integrated into the seat instead of being underneath it; and identical to Affaires on-board services. A height-adjustable leg-rest, An adjustable footrest, A height-adjustable headrest with folding wings, Electricity supply to connect a laptop computer, for example, A large tray-table, which allows you to work easily with a laptop and notepad, Directable reading light, Noise-reducing headphones, A cocktail tray available throughout every stage of the flight.

##### CATERING SERVICE

The meal service is the same as in Economy

- Aperitifs, Champagne.
- Meals designed by Michel Nugues, a member of "Toques du ciel", with a choice of two hot dishes (except on St Marteens and Antananarivo : one hot dish).
- Liqueurs, wines chosen by Olivier Poussier, world's best sommelier in 2000.
- Option to order special menus in advance (vegetarian, kosher, etc.)
- Local culinary specialties are offered on flights between France and China, Korea, India or Japan.
- For certain destinations (departing from Paris to India and between China and France) there is a choice between a "completely French" meal and one including local specialties
- Depending on the flight length, a second service is offered: snack or breakfast depending on the departure and arrival times.
- A self-service buffet is available on flights over 10½ hours, comprising in particular mini-sandwiches and Häagen Dazs ice cream sticks.

##### ENTERTAINMENT

A 10.4 inch (26 cm) **wide individual video screen** enabling passengers to enjoy 500 hours of viewing on demand which Air France offers on all its long-haul flights.

- With a choice of 85 films in video-on-demand, some of which translated into 9 languages.
- Airshow, Speed, altitude, distance flown, temperature, the course of the flight and the aircraft's position.
- Audio programme with 24 music programmes, music videos, a jukebox selection of 200 CDs allowing you to build your own music programme.
- Newspapers and magazines, a selection of the major French and international newspapers.