

Le réseau AIR FRANCE & KLM au Moyen-Orient

d'avril à octobre 2012

LES NOUVEAUTÉS DU PROGRAMME ÉTÉ 2012

Dans la région Proche et Moyen-Orient, Air France réduit significativement son offre en sièges (- 17,5 %) pour s'adapter à la baisse de la demande.

Air France suspend la ligne Abu Dhabi - Paris mais KLM maintient sa desserte au départ d'Amsterdam.

AIR FRANCE et KLM proposent 14 destinations sur ce secteur. Leurs réseaux sont complémentaires, puisque seule Dubaï est desservie conjointement par les deux compagnies.

Grâce à la combinabilité tarifaire, vous pouvez voyager indifféremment sur l'une ou l'autre compagnie, entre le Moyen-Orient et le reste du monde, via les hubs de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol.

Moyen-Orient	
Arabie saoudite	Dammam ⁽²⁾ / Djeddah ⁽³⁾ / Riyad ⁽³⁾
Bahreïn	Bahreïn ⁽²⁾
Émirats Arabes Unis	Abu Dhabi ⁽²⁾ , Dubaï ⁽¹⁾
Iran	Téhéran ⁽²⁾
Jordanie	Amman ⁽¹⁾
Koweït	Koweït City ⁽²⁾
Liban	Beyrouth ⁽³⁾
Qatar	Doha ⁽²⁾
Syrie	Damas ⁽¹⁾
Sultanat d'Oman	Mascate ⁽²⁾

(1) Destinations AF au départ de Paris. (2) Destinations KL via Amsterdam.
(3) destinations en partage de codes avec compagnie partenaire.
Autres destinations : AF et KL au départ de Paris et Amsterdam.

À noter : Dar es Salam, Entebbe et Kilimanjaro sont aussi desservies au départ de Paris via Nairobi avec Kenya Airways.

Abu Dhabi :

AIR FRANCE : au départ de Paris suspend sa ligne.

KLM : au départ d'Amsterdam propose 5 vols hebdomadaires qui opèrent en boucle avec Bahreïn :
2 vols par semaine en Amsterdam - Abu Dhabi - Bahreïn - Amsterdam.
3 vols par semaine en Amsterdam - Bahreïn - Abu Dhabi - Amsterdam.

Abu Dhabi bénéficie ainsi de vols directs au départ d'Amsterdam.

Amman :

AIR FRANCE : au départ de Paris-Charles de Gaulle, passage à 7 vols par semaine.

Bahreïn :

KLM : au départ d'Amsterdam propose 5 vols hebdomadaires qui opèrent en boucle avec Abu Dhabi :
3 vols par semaine en Amsterdam - Bahreïn - Abu Dhabi - Amsterdam.

2 vols par semaine en Amsterdam - Abu Dhabi - Bahreïn - Amsterdam.

Bahreïn bénéficie ainsi de vols directs au départ d'Amsterdam.

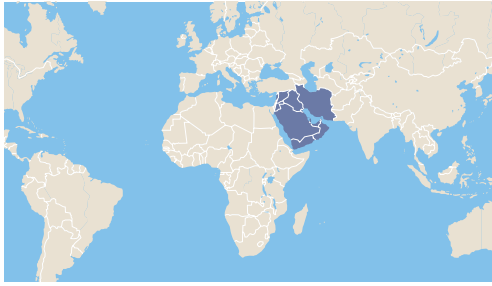
Beyrouth :

AIR FRANCE : au départ de Paris-Charles de Gaulle, adapte son offre en fonction de la demande saisonnière : jusqu'au 27 mai, 21 vols par semaine seront assurés dont 1 vol quotidien effectué par Air France et 2 vols quotidiens par Middle East Airlines ; du 28 mai au 2 septembre, Air France passe à 2 vols par semaine soit 28 vols au total au départ de Paris ; et du 3 septembre à fin octobre, Air France propose 10 vols par semaine soit 24 vols au départ de Paris.

Nota Bene Avec l'ouverture de Marseille-Provence Base Province le 02 octobre, 3 vols par semaine sont proposés entre Marseille et Beyrouth.

Damas :

AIR FRANCE : au départ de Paris-Charles de Gaulle, passage à 4 vols par semaine effectués en continuation d'Amman.



Le réseau AIR FRANCE & KLM au Moyen-Orient

d'avril à octobre 2012

Dammam :

KLM : au départ d'Amsterdam augmente ses fréquences en proposant 1 vol quotidien.

Les vols opèrent en boucle avec Koweït à raison de 3 vols par semaine en Amsterdam -Dammam- Koweït -Amsterdam et 4 vols par semaine en Amsterdam- Koweït -Dammam – Amsterdam.

Dammam bénéficie ainsi de vols directs au départ d'Amsterdam.

Doha :

KLM : au départ d'Amsterdam passe à 5 vols par semaine mais propose dorénavant **un vol direct vers Doha** puis une connexion vers Mascate soit la rotation Amsterdam - Doha - Mascate - Doha - Amsterdam.

Dubaï :

AIR FRANCE : au départ de Paris maintient sa desserte à raison d'un vol quotidien.

KLM : au départ d'Amsterdam suspend son vol de nuit pour l'été mais augmente la capacité sur le vol de jour quotidien.

Koweït :

KLM : au départ d'Amsterdam maintient ses fréquences en proposant 1 vol quotidien mais les vols opèrent en boucle avec Dammam :

3 vols par semaine en Amsterdam - Dammam - Koweït - Amsterdam.

4 vols par semaine en Amsterdam - Koweït - Dammam - Amsterdam.

Koweït bénéficie ainsi de vols directs au départ d'Amsterdam.